



# Fiers de notre histoire

Trophée des Ailes d'excellence

**Candidature du général Choplin Bernard**

Présenté par le GBA(2S) Gasnot  
Président d'honneur de l'ANTAM



# Fiers de notre histoire

Général Bernard Choplin pendant 15 ans :

- Un Webmaster et un rédacteur en chef de la revue ANTAM
- un homme au service :
  - du rayonnement du transport, de ses valeurs, de ses femmes et hommes
  - et à la préservation de la mémoire du TAM



# Fiers de notre histoire

## Le contexte historique

- Le journal de la communauté transport avions et hélicoptère FAP Info a cessé de paraître à la dissolution de la force aérienne de projection.
- L'ANTAM a alors repris la publication de ce journal biannuel ***pour maintenir le lien entre les unités de transport et au sein de la communauté transport.***



# Fiers de notre histoire

## Le contexte historique

- Le journal de la communauté transport avions et hélicoptère FAP Info a cessé de paraître à la dissolution de la force aérienne de projection.
- L'ANTAM a alors repris la publication de ce journal biannuel ***pour maintenir le lien entre les unités de transport et au sein de la communauté transport.***
- Avec l'évolution des habitudes de consommation dans l'espace de la communication, la création d'un site internet s'impose rapidement.



# Fiers de notre histoire

## Les objectifs du journal

- **Partager des événements de la BAAP entre tout son personnel** sous la rubrique la vie de la BAAP.

Aujourd'hui le GBAAP fait un éditorial à chaque numéro confirmant ce rôle essentiel de communication et de partage

- **Faire connaître notre histoire** sous la rubrique « *Fiers de notre Histoire* »
- **Mettre en valeurs les femmes et les hommes de la BAAP** au travers d'un dossier thématique ( ex les 10 ans de l'A400M; les 20 ans du Caracal,etc)
- **Partager les évènements de l'association** regroupe toutes les personnes en activité ou pas du transport aérien.



# Fiers de notre histoire

## Promotion des valeurs et au rayonnement du transport aérien militaire

**Faire c'est bien, le faire savoir c'est mieux et communiquer est essentiel pour exister sur le plan national et en interarmées**

- **La revue est distribuée aussi en dehors de notre sphère** et à chaque membre, elle est accessible sur le site internet et en version papier dans les escadrons et les EM ( BAAP)
- **Les différentes rubriques mettent en exergue les valeurs des personnels** au travers de faits indiscutables concernant :
  - la vie de la nation : mission SAR au large de l'île de Guam (cf ANTAM 67)
  - la gestion des affaires du monde : embuscade d'Uzben ( cf Antam 65)
  - Des faits d'histoire
- **le journal ancre dans le papier les faits** et devient ainsi **le support pour des études** d'historiens : pour la thèse en cours sur le TAM le thésard exploite tous les ANTAM info source incomparable pour lui pour bien cerner ce qu'est le transport.



# Fiers de notre histoire

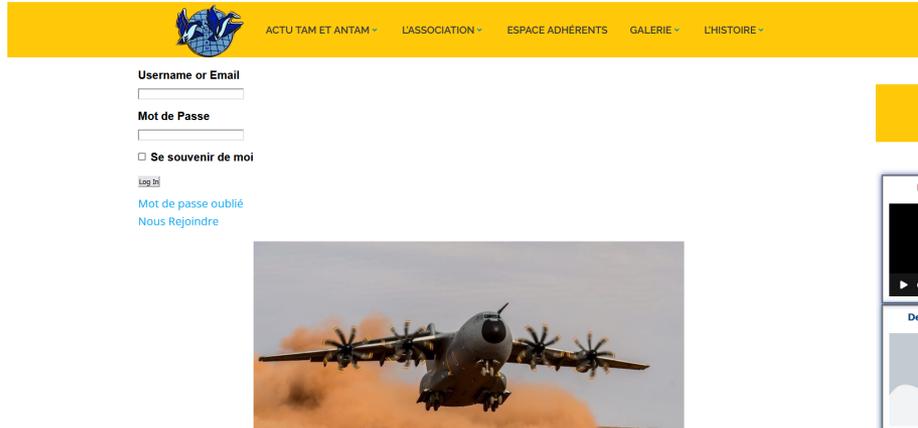
Caractère exceptionnel et original : **Antam info/ Antam2.0**



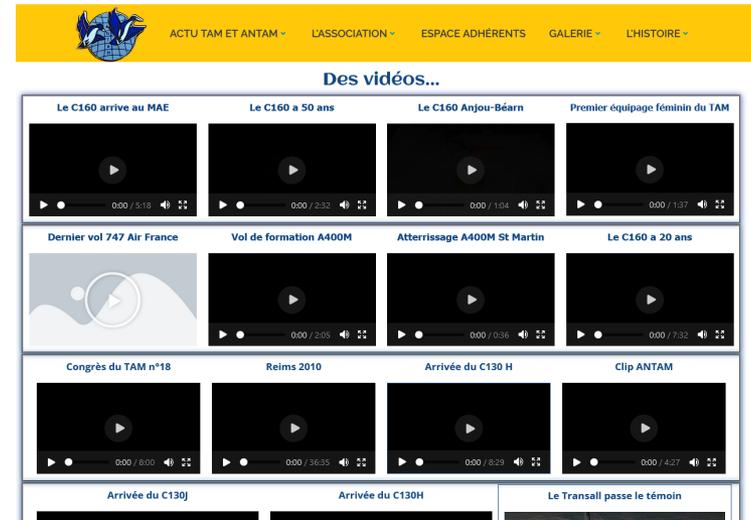
- **difficulté à trouver un rédacteur en chef :**
  - Il est rédacteur de 18 numéros d'ANTAM info entre 2006 et 2015
  - son successeur ne trouvant personne pour reprendre le flambeau, il s'est remis à la tâche pour 5 numéros supplémentaires en 2021 jusqu'à la fin 2023.
- **Depuis l'origine il est celui qui a réalisé le plus de numéros d'Antam : 23**
- **Il n'y a pas d'autres publications** dédiées exclusivement aux femmes/hommes de la BAAP
- Il a su faire adapter le journal au temps alors qu'il n'a jamais été dans ce métier.



# Fiers de notre Caractère exceptionnel et original : site Antam histoire



- il n'est pas de la génération informatique
- Il a été à l'origine des trois sites internet ANTAM
- Autodidacte passionné, il a dû tout créer à partir de rien
- Il s'est autoformé sur les outils de développement des sites et les procédures informatiques.
- Il a alimenté le site avec ses reportages photos et ses montages vidéo.





# Fiers de notre histoire

## Son engagement

- **Chaque revue représente deux mois de travail quasi continu** : 23 numéros c'est presque quatre ans de travail (vacances non comprises!).
- **Son engagement va jusqu'au dévouement** : alors qu'il a rempli un « run » il repart quelques années plus tard pour un nouveau en dépit de la charge de travail car il sait que la revue est essentielle à la communauté du TAM et à l'association.
- **C'est un métier de « chien » qui demande abnégation, engagement total** :
  - Démarcher les personnes pour avoir les articles
  - Courir après pour avoir leur papier à l'heure
  - Trouver les illustrations/photos, les travailler et les intégrer
  - Négocier, avec la relectrice, l'insertion des articles arrivés tardivement et les changements de dernière minute
  - Respecter le calendrier du Président et de l'éditeur
  - Maitriser le prix du journal avec l'éditeur et faire les expéditions



## Fiers de notre histoire

Le **général Bernard Choplin** a contribué pendant 15 ans au rayonnement du transport, de ses valeurs, de ses femmes et hommes et a permis de préserver la mémoire du TAM.

**Les ailes d'excellence pour son œuvre :**

- ***un geste mérité de reconnaissance de notre communauté pour son œuvre***
- ***Un signal fort pour tous de l'importance de la communication***
- ***Un espoir de susciter des vocations : contributeurs et futurs rédacteurs en chef***