



HORS-SÉRIE

RÉTROSPECTIVE 2024

VŒUX DU COLONEL DÉPLANCHE



Aviateurs militaires et civils de la base aérienne,

Je partage avec plaisir cette rétrospective qui retrace les moments forts de notre engagement commun tout au long de l'année 2024 au service des missions confiées par les autorités de l'Armée de l'Air et de l'Espace.

J'y associe la mémoire de ceux qui nous ont quitté l'année passée, l'ADC Laurent Aniort, et l'aviateur Olyver Thénard.

En 2024, dans un contexte stratégique volatil et violent, nous avons conduit un nombre important de missions et d'opérations, conventionnelles et spéciales, permettant d'augmenter la crédibilité opérationnelle de la France. Nous nous sommes montrés audacieux, innovants et solidaires, dans une ambiance de sérénité, d'écoute et d'esprit d'équipe, organisés au modèle BA24, modèle qui est maintenant stabilisé et qui permet à la base d'être plus efficace, dans chacun des domaines opérationnels.

Cette rétrospective souligne les succès opérationnels partagés, je veux aussi souligner la belle mobilisation dont nous avons su faire preuve en période de fêtes.

En 2025, je compte sur vous pour rester prêts à faire face à l'incertitude et à l'urgence en :

- Restant opérationnels ensemble pour répondre aux menaces toujours plus variées
- Continuant à améliorer notre fonctionnement, l'adaptation étant le mode fonctionnement normal de nos Armées
- Rayonnant au-delà de notre enceinte, avec des efforts particuliers sur la jeunesse

Je vous donne tout particulièrement rendez-vous les 24 et 25 mai pour le meeting national de l'air.

Je compte sur la mobilisation de chacun.

Bonne et heureuse année à tous !

LA PRÉPARATION DU MEETING NATIONAL AIR

Après 15 ans d'une longue attente, la base aérienne accueillera les **24 et 25 mai 2025** le Meeting National Air. Pour l'occasion, se sont près de 80 000 personnes qui sont attendues sur le week-end.

Ce meeting aérien répond à un double objectif : **faire rayonner la communauté aéronautique et la base aérienne** tout en permettant à la Fondation des Œuvres Sociales de l'Air de **dégager des bénéfices qui seront ensuite reversés à ses bénéficiaires.**

Une équipe extrêmement motivée !

Afin d'organiser cet évènement hors normes, des dizaines de militaires de la base aérienne œuvrent depuis plusieurs mois afin de répondre aux attentes du public : parking, zone exposants, besoins informatiques, zones médicalisées, renfort RH, restauration, communication, plateau avion, tout est calibré afin d'assurer un show dont le public et la BA 123 se souviendront très longtemps.

Focus sur la FOSA



La Fondation des Œuvres Sociales de l'Air (FOSA) est un organisme à but non lucratif fondé en 1936.

Reconnue d'utilité publique depuis 1937, elle a pour missions de porter assistance aux personnes touchées par un **évènement majeur lié à l'environnement aéronautique.**

Elle vient ainsi en aide au **personnel civil ou militaire de l'Armée de l'Air et de l'Espace**, de la Direction Générale de l'Aviation Civile et de Météo France, **sans distinction de fonction, de grade ou de spécialité.**

Elle ne demande ni cotisation, ni adhésion et n'exclut aucun membre de la famille aéronautique, actuel ou ancien.

Quelques actions concrètes: La FOSA accompagne plus de 300 orphelins en attribuant par exemple des bourses scolaires pendant toute la durée de leurs études. Elle soutient également plus d'une centaine de familles en attribuant des aides financières, notamment au profit de blessés en opérations ou des familles endeuillées.

MEETING DE L'AIR
BASE AÉRIENNE 123
ORLÉANS-BRICY

SAM. | DIM.
24 | 25
MAI
2025
10H-18H

PRÉVENTE	TARIF NORMAL
ADULTE : 17€	ADULTE : 21€
10/17 ANS : 9€	10/17 ANS : 11€
-10 ANS : GRATUIT	-10 ANS : GRATUIT

INSCRIPTION EN LIGNE
UNIQUEMENT

ORGANISÉ PAR
LA FONDATION DES ŒUVRES
SOCIALES DE L'AIR

MINISTÈRE
DES ARMÉES

FOSA
Fondation des Œuvres Sociales de l'Air

WWW.FOSA.FR/MEETINGDELAIR

REMEMBER

L'ensemble du personnel (civil ou militaire) de l'Armée de l'Air et de l'Espace peut devenir bénéficiaire de la FOSA. Sans distinction de grade, de revenus ou de spécialité.



UNE ANNÉE COMMÉMORATIVE DES 80 ANS DU TRANSPORT AÉRIEN MILITAIRE

Escadron de Transport 4/61 "BÉARN"

Au mois d'octobre, l'escadron de transport 4/61 "BÉARN" a célébré ses 80 ans d'existence.

Mis en sommeil en 2017, c'est en 2021 que le "BÉARN" est réactivé et rejoint Orléans.

Pour commémorer un riche héritage l'ensemble du personnel de l'unité ainsi que ses anciens se sont retrouvés sous le signe de la mémoire et de la convivialité.

La journée a tout d'abord débuté par une cérémonie emprunte de solennité. Le général de brigade aérienne Cédric COLARDELLE, commandant la Brigade Aérienne d'Assaut et de Projection a par ailleurs salué 80 ans d'histoire, de dévouement, de sacrifice et de gloire.

L'évènement a également permis de rendre hommage aux hommes et femmes qui ont servi avec courage et dévouement, renforçant ainsi le lien intergénérationnel qui caractérise le Béarn.

Le temps du recueillement a ensuite laissé place à un temps de cohésion et de partage : démonstration aérienne époustouflante, vol famille, tout était réuni pour que chacun se souvienne de cette journée extraordinaire.



Escadron de Transport 1/61 "TOURAINÉ"

Les origines de l'escadron remontent à 1913 avec la création de l'escadrille BV101 et 1915 avec la BR 113. Mais il faudra attendre 1944, pour que le nom de baptême "Touraine" lui soit donné, conformément à l'usage des Forces Aériennes Françaises Libres.

Basé à Orléans-Bricy dès décembre 1945, il est une des unités emblématiques de la base aérienne.

Le Touraine joue un rôle crucial dans la libération de la France pendant la Seconde Guerre Mondiale. A l'origine équipé de DakotaC-47, il a successivement opéré sur Transall C-160 et puis sur A400M Atlas.

Le Touraine a participé à de très nombreuses missions, ce qui lui a permis d'être reconnu pour son excellence, son efficacité et son adaptabilité.

Ce 80ème anniversaire est l'occasion de célébrer son riche héritage et ses performances. Au fil des années, l'escadron a su évoluer pour répondre à des défis modernes de plus en plus complexe.

Le Touraine s'impose aujourd'hui comme une unité incontournable de la Brigade Aérienne d'Assaut et de Projection, de la Base Aérienne 123 et plus largement de la défense des Armées Françaises.

DES MISSIONS D'URGENCE

NOUVELLE CALÉDONIE

En mai dernier, la base aérienne et plus particulièrement les A400M de la 61^{ème} escadre de transport, mettent en place un pont aérien entre la France métropolitaine et la Nouvelle-Calédonie, suite à la dégradation de la situation sécuritaire.

En une semaine ce sont près d'une dizaine d'A400M qui sont engagés pour transporter le matériel nécessaire aux forces de sécurités calédoniennes.



MAYOTTE

Le 14 décembre dernier le cyclone Chido a frappé de plein fouet l'île de Mayotte, dans l'océan Indien. Les vents à 230 kilomètres heure ont tout balayé sur leur passage causant des dégâts importants, nécessitant une mobilisation nationale.

Dès le 15 décembre, la base aérienne 123 s'est illustrée par son engagement rapide et efficace dans les opérations de soutien.

Dès les premières heures, près de 250 tonnes de fret et des équipes spécialisées ont été déployées pour fournir une aide humanitaire, transporter du matériel et assurer la logistique nécessaire au secours sur place.

Les moyens aériens de la base, notamment les A400M, ont permis d'acheminer des vivres, des équipements de première nécessité et des renforts humains.

Au total 21 rotations, reliant Orléans à la Réunion, ont été effectuées permettant de venir en aide aux mahorais le plus efficacement et rapidement possible.

Le colonel Jean-François Déplanche, commandant de base, explique l'opération : "Maintenant, nous sommes dans un mode pont aérien comme ce que nous avons fait pour la Nouvelle-Calédonie il y a quelques mois. On part sur un rythme d'un avion environ par jour envoyé à Mayotte".

[Interview du COL Déplanche le 17 décembre 2024](#)

UNE TRÈS GRANDE RÉACTIVITÉ

Quelques heures après le passage du cyclone Chido, la base aérienne a immédiatement été mise en alerte. Un premier A400M a décollé le samedi 15 décembre. A son bord, du personnel de la sécurité civile et 19 tonnes de fret humanitaire d'urgence.

Avec un décollage quotidien dédié à l'aide humanitaire aux mahorais, l'A400M s'est montré une fois de plus un atout stratégique majeur.



EXERCICE VOLFA

L'exercice Volfa 2024, réalisé sur la base aérienne, a mobilisé environ 50 aéronaves et 1 000 personnes, intégrant des forces françaises et étrangères comme l'armée canadienne et ses C-130. Cet entraînement inter-armées et inter-alliés vise à simuler des opérations de haute intensité tout en combinant des missions aériennes complexes pour tester les capacités tactiques et stratégiques des personnels.

Les scénarios incluaient des missions variées: raids, transport tactique, défense aérienne et utilisation de drones. Une attention particulière a été portée à la coordination en temps réel. L'exercice a mis en scène une rivalité entre les "bleus" et les "rouges" pour simuler des conflits réalistes, ajustant les missions selon les résultats du jour.



LES RENDEZ-VOUS DU TAM

La base aérienne a accueilli les premiers "Rendez-vous du TAM" (Transport Aérien Militaire). Ces événements, organisés par la Brigade Aérienne d'Assaut et de Projection et le Centre d'Instruction des Équipages de Transport mettent en lumière les efforts dédiés à la formation et à l'entraînement des acteurs du transport aérien militaire.

Les "Rendez-vous du TAM" sont intégrés à l'exercice européen annuel ETAP-C, qui vise à renforcer les capacités opérationnelles des équipages de transport aérien en Europe. Cet exercice regroupe plusieurs nations, dont la France, l'Allemagne, la Pologne et l'Espagne, qui collaborent dans des missions tactiques complexes, telles que le largage de parachutistes, les opérations d'assaut et le ravitaillement en vol.

L'objectif général est de consolider l'expertise tactique des équipages et de préparer les flottes à des missions inter-alliées. En parallèle, l'Association Nationale du Transport Militaire (ANTAM) a organisé une soirée d'échanges intergénérationnels pour célébrer le succès de l'année.



Retour sur quelques

CÉRÉMONIES

emblématiques



DÉFILÉ JEANNE D'ARC

Le 08 mai, la ville d'Orléans célèbre traditionnellement les fêtes Johanniques, rendant hommage à Jeanne d'Arc qui libéra la ville en 1429. Pour cette 595^{ème} édition, un hommage officiel est tenu place Sainte-Croix, suivi d'un défilé militaire auquel l'ensemble de la garnison orléanaise a participé. Composé de troupes à pied et de véhicules motorisés, ce défilé a été clôturé par le passage d'un A400M au-dessus de la ville.

Le cortège commémoratif, incluant une jeune femme incarnant Jeanne d'Arc, son escorte et des associations locales, s'est ensuite élancé à travers la ville. Cette année, la présidente des fêtes, Marie-Amélie Le Fur, multiple médaillée paralympique, a prononcé un discours sur les valeurs de courage et de dépassement, des qualités incarnées par Jeanne d'Arc.

Les fêtes de Jeanne d'Arc allient mémoire historique, ferveur populaire et inspiration pour les nouvelles générations, faisant de cette journée un rendez-vous incontournable pour les Orléanais.



REMISE DES NOUVEAUX FORREAUX POUR LES CAPORAUX-CHEF

Les aviateurs de la base se sont réunis, le mardi 10 décembre, pour la première remise des nouveaux fourreaux de grades pour les caporaux-chefs, l'occasion de valoriser et de mettre à l'honneur l'ancienneté et l'expérience. Et de rappeler à chacun l'importance de la transmissions vers les nouvelles générations d'aviateurs.



PASSATIONS DE COMMANDEMENT

Le 09 juillet, la lieutenant-colonel BURBAN, le commandant ABABOU, le lieutenant FOURNIER, le commandant BUZUEL et le commandant CHUPIN ont respectivement pris le commandement du Centre de Soutien et d'Administration des Systèmes de Mission 06.061, de l'Escadron de Transport 1/61 Touraine, de l'Escadron des Systèmes d'Information et de Communication Aéronautique 1J.123, de l'Escadron de Soutien Technique Aéronautique 15/61 Loiret et du Centre d'Instruction des Équipages de Transport 340.

Le 04 septembre le lieutenant-colonel CAYLAR, le lieutenant-colonel DUCLOS et la capitaine TAMPON, ont pris respectivement le commandement de l'Escadre Force Commando Air 00.566, du Commando Parachutiste de l'Air 10.566 et de l'Escadron de Protection 1G.123.

DISSOLUTION DE L'ET 15.062 "BESANÇON"

Créé le 05 septembre 2017 dans le cadre de la réactivation de la 62ème Escadre de Transport, l'Escadron de Soutien Technique Aéronautique (ESTA) 15.062, est constitué du personnel des services techniques de l'Escadron de Transport (ET) 2/61 « Franche Comté ».

Dès décembre 2017, l'unité participe activement à la mise en service de la flotte C-130J et accompagna son transfert vers Evreux, à l'été 2021. Le 16 juillet 2021, le 15.062 est baptisé « Besançon », et marque sa filiation à l'ET 2/61 « Franche Comté ».

En sept ans d'existence, l'ESTA 15.062 « Besançon » a réalisé en sept années d'existence un travail digne des travaux d'Hercules avec plus de 10 000 heures de maintenance sur C130J et plus de 100 000 heures de maintenance sur C130H.



Lors de la cérémonie du 5 juin 2024, l'Escadron de Soutien Technique Aéronautique 15.062 « Besançon » est dissout. Les mécaniciennes et mécaniciens du « Besançon » peuvent être fiers du travail accompli collectivement, fiers des valeurs transmises par leurs anciens, fiers du savoir-faire opérationnel porté en eux et qui leur permettra d'écrire de nouvelles pages dans la riche histoire des C-130 Hercules de l'armée de l'Air et de l'Espace.

30 ANS D'OPÉRATIONS SPÉCIALES POUR LE CPA10

En 1994, le Commando Parachutiste de l'Air N°10 rejoint le Commandement des Opérations Spéciales.

En 30 ans le CPA 10 s'est imposé comme une unité d'élite de l'Armée de l'Air et de l'Espace, rendant des services essentiels dans les opérations spéciales françaises. Elle a notamment participé à des missions stratégiques sur des théâtres complexes, tels que la Yougoslavie, l'Afghanistan, le Tchad, le Mali et plus récemment au Soudan.

Composée de 270 membres, dont des commandos et des spécialistes de diverses (logistique, renseignement, mécanique,...) cette unité se distingue par sa grande autonomie et sa capacité à intervenir dans des conditions extrêmes. Le CPA 10 est reconnu pour son expertise dans des domaines comme le guidage d'armements aériens, la reconnaissance de terrains sommaires, le contre-terrorisme ou encore dans le parachutisme haute altitude. Il est également capable de créer des pistes pour des avions de transport, un savoir-faire qui s'inscrit dans une volonté d'autosuffisance opérationnelle.

Au-delà de ses actions sur le terrain, le CPA 10 se prépare constamment à relever les défis des conflits modernes. L'unité a ainsi intégré des technologies avancées, notamment dans la guerre immatérielle et l'intégration spatiale, afin de rester à la pointe de l'innovation.

Le 11 juillet, le CPA 10 a célébré ses 30 ans au sein des opérations spéciales en présence de hautes autorités militaires, des forces spéciales de l'Armée de Terre, de la Marine et de l'Armée de l'Air et de l'Espace. Au cours de cette cérémonie, présidée par le général d'armée aérienne Luc DE RANCOURT, alors IGAAE, l'unité s'est vu décoré de la croix de la valeur militaire lui attribuant l'olive





SAINT-ÉLOI

LES MÉCANOS S'EMPARENT DE LA BASE

Saint-Éloi est, depuis 1934, le saint patron des mécaniciens. C'est donc tout naturellement, que chaque année, les unités mécanos de la base organisent la journée Saint-Éloi.

Cette journée est l'occasion de passer un moment de cohésion, d'échange et de convivialité dans la bonne humeur.

Des idées et de la créativité

La remise des clés de la base, par le Colonel Jean-François Déplanche, a marqué le début des festivités.

Comme le veut la tradition, les unités mécanos de la base ont fait preuve d'ingéniosité en fabriquant des chars.

De Madmax, à la fête foraine, en passant par les jeux olympiques, les chars démontrent l'incroyable créativité de nos unités mécanos .

CÔTÉ SCORES !

Toutes nos félicitations au **CESAM** , grand gagnant de cette édition.

Une pensée au **BGF A400M**, qui, après avoir reçu la cuillère de bois, est désormais en charge de l'organisation de la St-Éloi 2025 !

PS: Il s'en est fallu de peu pour l'équipe du commandement base !

Un tournoi hors du commun

Les unités de la base aérienne se sont affrontées autour d'un baby-foot géant, roulettes interdites évidemment.

UN ENGAGEMENT POUR LA JEUNESSE



Les sessions découvertes

Organisées sur la base aérienne, les sessions découvertes constituent une véritable opportunité pour des élèves de troisième de découvrir les valeurs, les métiers ainsi que l'univers de l'Armée de l'Air et de l'Espace.

Au cours de cette période d'immersion, les jeunes ont l'occasion de visiter plusieurs unités et de dialoguer avec des professionnels passionnés :

- Pompiers de l'air : Découverte des spécialistes de la sécurité incendie sur la base.
- Escadron de protection cynophile : Rencontre avec les équipes cynophiles et leurs binômes à quatre pattes.
- Logisticiens : Une plongée dans les métiers essentiels pour la gestion des flux et des approvisionnements.
- Forces spéciales : Présentation des missions discrètes mais décisives menées par des experts.
- Centre de recrutement des forces armées : Informations sur les différentes voies d'intégration.
- Escale : Focus sur les métiers liés à l'accueil et la gestion des avions et équipages.
- Escadron de soutien et matériels d'environnement : Exploration des métiers techniques indispensables.
- Visite de l'A400M : Une opportunité unique de monter à bord de cet avion de transport emblématique.

Un objectif très assumé : Faire naître des vocations !

Nous profitons de l'occasion pour remercier les unités de la base qui accueillent ces jeunes et qui participent au rayonnement de la base. Merci.

Stage de seconde

Depuis le décret du 29 novembre 2023, un stage en milieu professionnel est devenu obligatoire pour les élèves de seconde générale et technologique. Cette initiative vise à les aider à découvrir le monde professionnel et à enrichir leurs réflexions sur leur orientation future.

Dans ce cadre, la base aérienne a accueilli des élèves du 17 au 28 juin 2024 pour une immersion unique au sein des métiers de l'Armée de l'Air et de l'Espace.

Durant la première semaine, les stagiaires ont visité plusieurs unités emblématiques de la base, découvrant ainsi les nombreux métiers et spécialités que propose l'institution : mécanique aéronautique, logistique, contrôle aérien. Ces visites leur ont permis d'appréhender la diversité des compétences mobilisées au sein de la Base Aérienne.

La deuxième semaine, les élèves ont été affectés à une unité en lien avec leur projet professionnel. Encadrés par des spécialistes, ils ont pu observer des journées types, renforçant leur compréhension des missions et des enjeux du métier.

Ces deux semaines riches en découvertes ont offert aux jeunes stagiaires une perspective inédite sur les opportunités professionnelles de l'Armée de l'Air et de l'Espace, tout en contribuant à nourrir leurs ambitions pour l'avenir.

ESCADRILLE AIR JEUNESSE

L'escadrille Air Jeunesse (EAJ) a été lancée en 2019 par le Général Philippe LAVIGNE, chef d'État-major de l'Armée de l'Air et de l'Espace. Celle-ci a vu le jour sur la base aérienne 123 en 2023. L'EAJ permet de découvrir les métiers de l'Armée de l'Air et de l'Espace (AAE), grâce à une offre diversifiée d'activités autour de 3 piliers principaux : la transmission des traditions et des valeurs de l'Aviateur, Découverte de l'aéronautique, ainsi que le sport et la cohésion .

Ce programme militaire a pour but d'initier des jeunes de 12 à 25 ans au monde aéronautique et à éveiller des vocations.

L'Escadrille Air Jeunesse de la base aérienne 123 est composée de deux formations en fonction des âges. Les équipiers préparent le Brevet d'Initiation Aéronautique, en se retrouvant tous les mercredi après-midi, et peuvent ainsi échanger avec des professionnels. De plus dans le cadre du devoir de mémoire, ils participent aux différentes cérémonies commémoratives.



SPORT

OCTOBRE ROSE

Du 8 au 10 octobre, la base aérienne a accueilli le premier critérium d'octobre rose, une initiative visant à récolter des fonds pour la Ligue contre le cancer du Loiret. Cet évènement marquant a rassemblé 12 équipes féminines provenant de différentes bases aériennes en Métropole, créant un esprit de solidarité et de compétition amicale.

Cette aventure, qui, au départ ne devait être qu'une compétition de futsal, s'est transformée en véritable tournoi sportif. Les participantes se sont dépassées lors d'un challenge multi-activités. Parcours d'obstacles, futsal, laser run ou encore de l'airsoft, autant d'épreuves alliant défi physique et moment de cohésion.

En parallèle des activités sportives, les amicales des unités de la base aérienne 123 se sont mobilisées et ont permis de récolter plus de 5 000 € au profit de la Ligue contre le cancer du Loiret.

Le colonel Jean-François DÉPLANCHE, commandant la base aérienne 123 a exprimé sa fierté quant à la réussite de cet évènement. « Ce n'est pas uniquement une compétition sportive. Il s'agit d'une occasion unique de rassembler nos forces, de célébrer nos valeurs militaires et de soutenir une noble cause. »



SÉMINAIRE INTER-ARMÉES DES GRANDES ÉCOLES MILITAIRES

En mars dernier, la base aérienne a accueilli le Séminaire Inter-armées des Grandes Écoles Militaires françaises, telles que Saint-Cyr, l'École de l'Armée de l'Air et de l'Espace, et l'École Navale, pour renforcer la coopération inter-armées.

Durant cette journée, les participants ont pu découvrir les missions stratégiques de la base, notamment liées au transport aérien militaire et à la projection des forces. Des démonstrations dynamiques, des échanges avec des équipages ont enrichi leur compréhension des enjeux militaires actuels.

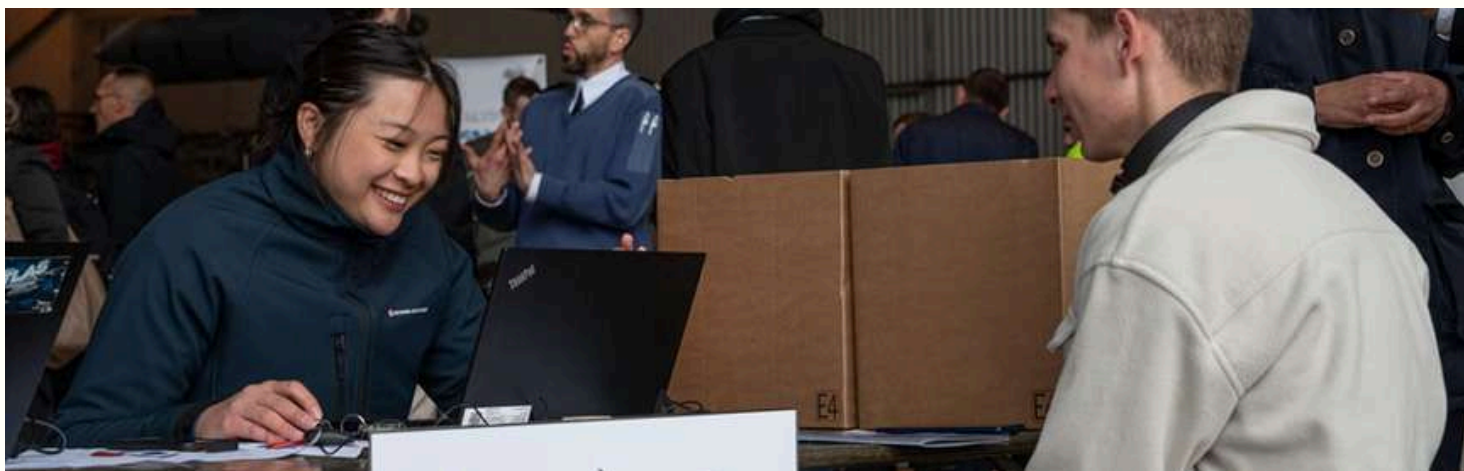
Ce séminaire a également offert un cadre unique pour développer des liens entre futurs cadres des différentes armées. En favorisant le dialogue, cette rencontre contribue à préparer les jeunes officiers aux défis complexes des opérations inter-armées et multinationales.



BREVET D'INITIATION A L'AÉRONAUTIQUE

Le Brevet d'Initiation à l'Aéronautique a été mis à l'honneur sur la base 123. Cet événement a rassemblé près de 300 jeunes passionnés de l'aéronautique, venus découvrir les fondamentaux du vol et approfondir leurs connaissances. Le BIA, accessible dès 13 ans, offre une formation théorique sur des sujets tels que la météo, la navigation, et les principes du vol.

JOB DATING



Pour la seconde année consécutive, la base aérienne a ouvert ses portes aux jeunes talents lors d'un "Job dating" unique en son genre.

L'occasion pour les futures recrues de rencontrer les acteurs opérationnels de l'Armée de l'Air et de l'Espace.

Divisés en stands selon leurs spécialités (pompiers, forces de protections, maintenance, logistique transport, ...), les Aviateurs ont partagé leurs parcours, leurs missions et leur quotidien.





DES HONNEURS AUX DÉFUNTS DU CPA10

LA PLACE D'ARMES SERGENT-CHEF NICOLAS MAZIER

Le 01 février, le commando parachutiste de l'air n°10 a rendu hommage au sergent-chef Nicolas Mazier, alias "Maxime" en baptisant la place d'armes du Quartier Reymondaud à son nom. Cette cérémonie, présidée par le général d'armée aérienne Stéphane Mille s'est déroulée en toute intimité en présence de sa famille.

Mort au combat le 29 août 2023 en Irak, Maxime se distinguait par son humilité, son authenticité et son humanité hors-pair.

A travers cet hommage, le CPA10, la BA123 et plus largement l'Armée de l'Air et de l'Espace saluent le courage et la bravoure d'un homme exceptionnel, très apprécié de ses camarades.



BAPTÊME DE LA CLASSE DE DÉFENSE DE GIEN

La classe de défense du collège Ernest Bildstein de Gien a été officiellement baptisée en l'honneur du sergent-chef Alexis Guarato, décédé des suites de ses blessures durant une mission au sein du CPA 10.

Ce choix symbolique rend hommage à un homme d'exception, incarnant courage et dévouement. Lors de la cérémonie, les élèves ont découvert le parcours héroïque de "Giro" et l'importance de perpétuer sa mémoire à travers leurs engagements citoyens.



**“AU-DESSUS DE LA
MÉLÉE”**

DENZEL

Dans la nuit du 28 au 29 octobre 2014, l'adjudant Thomas Dupuy, "Denzel", tombait au champ d'honneur lors d'une mission au Sahel au sein des Commandos Parachutistes de l'Air n°10. Ce héros symbole d'abnégation, s'est sacrifié pour défendre les valeurs de la France.

Ancien champion de France de kick-boxing, Denzel incarnait l'excellence et la détermination, aussi bien dans les arènes sportives que sur le terrain des opérations.

Dix ans après son souvenir reste vivant dans les cœurs de ses frères d'armes et de tous ceux qui admirent son dévouement.

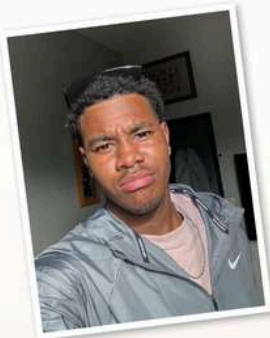


In Mémoriam « Olyver »
— Aviateur Olyver Thénard —

L'aviateur Olyver Thénard est entré en service le 12 octobre 2023 sur la base aérienne 123 d'Orléans-Bricy en qualité de militaire technicien de l'air du personnel non navigant. Spécialisé en gestion logistique il rejoint en première affectation la division transit stratégique de l'Escadron de soutien logistique technique 2C.123.

Le 20 mars 2024, il se réoriente dans la spécialité d'équipier maître-chien et intègre l'Escadron de protection 1G.123. En attente de spécialisation cynotechnique, il s'initie aux différentes techniques commando telles que le tir, les bases d'autodéfense, le secourisme et le combat.

L'aviateur Olyver Thénard décède en service le 14 septembre 2024.



« Olyver était bien plus qu'un collègue, il était un véritable ami, un frère, un compagnon de route sur qui on pouvait compter. Son sourire, son énergie et sa gentillesse faisaient de lui une personne unique. Chaque moment partagé, chaque discussion, chaque éclat de rire au sein de l'ESLT restera gravé dans nos mémoires. Son absence laisse un vide immense mais nous savons que son esprit continuera de vivre à travers nos souvenirs. »

Ses collègues de l'Escadron de Soutien Logistique et Technique



« C'était mon ami, je le considérais comme mon frère. Une personne joyeuse toujours dans le positif. Il était aimé de sa famille et de ses amis. »

AVT Oge, Escadron de Protection 1G.123

« Souriant et bon camarade, Olyver était apprécié de ses pairs et de sa hiérarchie. En quelques mois à l'unité, il avait prouvé sa fiabilité et acquis la confiance de ses chefs. »

CNE Tampon, commandant de l'Escadron de Protection 1G.123

« C'était un jeune garçon qui aimait beaucoup sa famille, sa copine, la boxe, le football, les voitures et ses amis. Il restera notre frère de cœur à tous. »

AVT Mahai, Escadron de Soutien Logistique et Technique

